

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2569

## บทที่ 4

# สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี พบว่าระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ สามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

### 1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพภูมิอากาศ อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีพนักงานล้างพื้น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษา รถบรรทุกขนส่งสินค้าได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่ง มีบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่น บริเวณริมรั้วโครงการ ติดตั้งระบบฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ และเรือลำเลียงสินค้าทุกลำได้จัดให้มีการคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน ได้ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำระหว่างการตักถ่านหินเพื่อขนถ่าย จัดให้มีระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน โดยรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน จัดให้มีการใช้สายพานลำเลียงถ่านหินระบบปิดตั้งแต่อาคารกองสินค้าจนกระทั่งคัดแยกถ่านหินแล้วเสร็จ และได้มีการติดตั้งหัวฉีดน้ำอยู่เป็นระยะๆ ควบคุมความสูงของกองถ่านหิน ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ติดตั้งผ้าใบคลุมถ่านหินบริเวณลานกองถ่านหินตลอดเวลา และมาตรการลดผลกระทบด้านกลิ่นจากการจุดไฟของกองถ่านหิน ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินเป็นประจำ เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านสภาพภูมิอากาศ อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี สถานีที่ 2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี สถานีที่ 3 บริเวณวัดเสด็จ สถานีที่ 4 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการบริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ทิศตะวันตกเฉียงเหนือจากพื้นที่โครงการ) และ สถานีที่ 5 ที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการบริเวณ ม.4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ทิศตะวันออกเฉียงใต้จากพื้นที่โครงการ) พบว่าทุกสถานีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง สำหรับการตรวจวัดความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ หน้าท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (พ.ศ. 2550)

## 2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้โพรเซสหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในยามวิกาล ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม และห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีที่ 2 ที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุดบริเวณหมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) พบว่าระดับเสียงทั่วไปและระดับเสียงรบกวนที่ติดตามตรวจสอบทุกสถานีที่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน รวมถึงการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล (พ.ศ. 2553)

## 3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด คือ จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

## 4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างเคร่งครัด เช่น มีการควบคุมคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) บริเวณแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี และแม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) พบว่า ทุกสถานีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (มีความเหมาะสมสำหรับการใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ทั้งนี้ บางสถานีมีปริมาณสารหนูอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำประเภทที่ 5 (น้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท สามารถใช้เพื่อการคมนาคมได้) ทางโครงการจะดำเนินการเฝ้าระวังและปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด สำหรับการตรวจวิเคราะห์ด้านคุณภาพตะกอนดินดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมาไทยเอ็นเนอร์ยี พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน (พ.ศ. 2565) และไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสักแต่อย่างใด

## 5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์อย่างเคร่งครัด เช่น สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก และห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำ เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านอุทกพลศาสตร์ ได้ดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร พบว่าผลการสำรวจแนวตลิ่งในปีที่ 1 (พ.ศ. 2566) เมื่อวิเคราะห์ความกว้างตลอดแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสักบริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการระยะทางด้านละ 500 เมตร พบว่า มีความกว้างอยู่ในช่วงประมาณ 100-162 เมตร เมื่อนำภาพการกัดเซาะ มาเทียบเพื่อวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถมของตลิ่ง ในปีที่ 3 (พ.ศ. 2568) พบว่าแนวตลิ่งส่วนใหญ่มีเขื่อนคอนกรีตเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะตลอดแนว ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือของเอกชนและจากการซ้อนทับแนวการกัดเซาะระหว่างปี พ.ศ. 2566 และปี พ.ศ. 2568 แนวตลิ่ง พบว่าแนวตลิ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ทั้งนี้โครงการจะดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งในปีที่ 5 (พ.ศ. 2570) เพื่อเปรียบเทียบสภาพแนวตลิ่งที่เปลี่ยนแปลงและรายงานผลต่อไป

## 6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ และดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี พบว่าสถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเปรมไทย เอ็นเนอร์ยี และสถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) พบว่าส่วนใหญ่เป็นแหล่งน้ำที่แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์สามารถอาศัยอยู่ได้ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมต่อการอาศัยของสัตว์หน้าดินและสัตว์น้ำวัยอ่อน

## 7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนด ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06:00-08:00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์ ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้า จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ และจัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะทั้งทางบกและทางน้ำ ทั้งนี้ **ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคม**ที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าของโครงการแต่อย่างใด



## 8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสีย ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งทุก 3 เดือน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำก่อนนำมาใช้ใหม่ โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งทุกครั้ง พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ประเภท ก.)

## 9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอย่างเคร่งครัด ได้แก่ ร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ และจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกชนิดและปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล โดยขยะทั่วไปทางโครงการได้ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกในการจัดเก็บและขนขยะมูลฝอยนำไปกำจัด ขยะที่สามารถนำมารีไซเคิลได้จะถูกรวบรวมไว้ภายในถังภาชนะที่จัดเตรียมไว้เพื่อรอการจำหน่ายให้ผู้รับซื้อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป สำหรับขยะอันตรายจะทำการรวบรวมไว้ที่บริเวณจุดรวมขยะอันตรายเพื่อนำส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 อย่างเคร่งครัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบขยะอันตรายที่ร่อนำส่งกำจัดแต่อย่างใด

## 10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด เช่น ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา พิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล เกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เมื่อวันที่ 4-10 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่าส่วนใหญ่ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ โดยเสนอแนะให้โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด

## 11) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข และสุขภาพอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธิตการให้แก่นกนางนอยอย่างถูกสุขลักษณะ จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า และสำหรับมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่

ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้นจากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไปเป็นประจำปีตั้งแต่ระหว่างเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่าไม่มีพนักงานที่มีความผิดปกติถึงขั้นร้ายแรงที่เกิดจากการปฏิบัติงานของโครงการแต่อย่างใด นอกจากนี้ไม่พบการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงานถึงขั้นร้ายแรงแต่อย่างใด สำหรับสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยโรงพยาบาลชุมชนตำบลคลองสะแก พบว่าสาเหตุการป่วย 3 อันดับแรก ได้แก่ การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่นๆ, เนื้อเยื่อผิดปกติ และโรคของหูและปมกหูอื่นๆ ตามลำดับ ทั้งนี้ หากตรวจสอบแล้วพบว่ามีเหตุปัจจัยจากการดำเนินโครงการแล้ว ทางโครงการจะกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อป้องกัน และลดผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนของชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

## 12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า ควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน ดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง และดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการจัดทำบันทึกการตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้อุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงมีประสิทธิภาพดีใช้งานได้ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด สำหรับการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี พบว่า**มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน**ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (พ.ศ. 2561) และประกาศกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง (พ.ศ. 2559) ระดับความเข้มของแสงสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี พบว่า**มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน**ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง (พ.ศ. 2561) และระดับความร้อนบริเวณอาคารเก็บสินค้า พบว่า**มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน**ตามกฎกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง (พ.ศ. 2559)